



**ВІННИЦЬКА МІСЬКА РАДА**  
**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**  
**РІШЕННЯ**

Від 26.09.2024 № 2226  
м. Вінниця

**Про створення Комісії із обстеження  
та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів  
фізичного оточення Вінницької міської  
територіальної громади**

Керуючись п.1 ст. 52 та ч.6 ст.59 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

**ВИРІШИВ:**

1. Створити Комісію із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади, та затвердити її склад, згідно з додатком 1 до даного рішення.
2. Затвердити Положення про Комісію із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади, зазначену в п. 1 цього рішення, згідно з додатком 2 до даного рішення.
3. Затвердити акти комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території Вінницької міської територіальної громади, згідно з додатком 3 до даного рішення.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови С. Матусяка.

**Секретар міської ради**

**Павло ЯБЛОНСЬКИЙ**

Додаток 1  
до рішення виконавчого комітету  
міської ради  
від 26.09.2024 № 2226

## **СКЛАД**

**Комісії із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів  
фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади**

### **ГОЛОВА КОМІСІЇ:**

**МАТУСЯК Сергій Володимирович** - заступник міського голови;

### **ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВИ КОМІСІЇ:**

**РЕМЕШЕВСЬКА Ольга Ігорівна** – директорка департаменту відновлення та розвитку міської ради;

**НЕЦКІНА Людмила Вікторівна** - голова правління ГО «Гармонія».

### **СЕКРЕТАР КОМІСІЇ:**

**ЯВОРОВЕНКО Вікторія Станіславівна** - начальниця відділу енергоменеджменту та безбар'єрності департаменту відновлення та розвитку міської ради.

### **ЧЛЕНИ КОМІСІЇ:**

**МАХОВСЬКИЙ Яків Олександрович** – директор департаменту архітектури та містобудування міської ради;

**ПЕТРОВ Андрій Анатолійович** – директор департаменту комунального майна міської ради;

**СОРОКА Денис Васильович** – директор департаменту архітектурно-будівельного контролю міської ради;

**МАЗУРЕНКО Денис Анатолійович** – директор департаменту капітального будівництва міської ради;

**ГРИГОРУК Людмила Анатоліївна** – директорка департаменту правової політики та якості міської ради;

**КОВАЛЕНКО Назар Володимирович** – директор КП «Агенція просторового розвитку» Вінницької міської ради;

**ЧИГУР Віталій Михайлович** – директор КП «Муніципальна варта» Вінницької міської ради;

**ЧОПИК Леся Іванівна** – представниця Відокремленого підрозділу ГО «Справа Кольпінга в Україні» «Родина Кольпінга» м. Вінниця, (за згодою);

**ВЕРТОСЕНКО Олена Юріївна** – голова правління ГО «Ми з Харкова!», (за згодою);

**ЗЕЛІНСЬКИЙ Віктор Володимирович** – голова правління Вінницької міської організації «УТОС», (за згодою);

**ДЯЧЕНКО Галина Василівна** – керівниця Вінницької обласної організації «УТОГ», (за згодою).

**Заступник міського голови**

**Галина ЯКУБОВИЧ**

Додаток 2  
до рішення виконавчого комітету  
міської ради  
від 26.09.2024 № 2226

## **ПОЛОЖЕННЯ**

### **про Комісію із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади**

#### **1. Загальні положення Комісії**

1.1. Комісія із обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення Вінницької міської територіальної громади (далі Комісія) є тимчасово діючим органом, який утворюється з метою моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення (будівлі і споруди, об'єкти благоустрою та транспортної інфраструктури) Вінницької міської територіальної громади (далі ВМТГ).

1.2. Комісія у своїй діяльності керується Конституцією України, законами України, постановами Верховної Ради України, указами та розпорядженнями Президента України, постановами та розпорядженнями Кабінету Міністрів України, наказами, розпорядженнями Вінницької обласної військової адміністрації, рішеннями Вінницької міської ради та її виконавчого комітету, розпорядженнями міського голови, іншими нормативно-правовими актами, а також цим Положенням.

1.3. Комісія здійснює свої повноваження у співпраці з виконавчими органами Вінницької міської ради, підприємствами, установами, організаціями, що здійснюють свою діяльність на території ВМТГ.

#### **2. Завдання Комісії**

##### **2.1. Основними завданнями Комісії є:**

- проведення обстеження доступності об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
- проведення моніторингу та оцінки ступеня безбар'єрності об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
- забезпечення та здійснення громадського контролю щодо об'єктів фізичного оточення ВМТГ відповідно до вимог державно-будівельних норм;
- сприяння розвитку доступного середовища життєдіяльності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення (далі МГН);
- надання консультацій та рекомендацій з питань створення безбар'єрного простору для осіб з інвалідністю та інших МГН.

##### **2.2. Комісія відповідно до покладених на неї завдань:**

- формує перелік об'єктів фізичного оточення ВМТГ;

- проводить моніторинг стану виконання виконавчими органами Вінницької міської ради, підприємствами, установами та організаціями покладених на них завдань або визначених самостійно завдань щодо забезпечення доступного середовища у ВМТГ;
- опрацьовує результати проведення обстеження об'єктів фізичного оточення ВМТГ;
- готує та подає інформацію, пропозиції та рекомендації на розгляд Ради безбар'єрності при Вінницькому міському голові щодо створення безбар'єрного простору ВМТГ.

### **3. Повноваження Комісії**

#### **3.1 Комісія з доступності, відповідно до покладених на неї завдань має право:**

- отримувати в установленому порядку від державних органів, місцевих органів виконавчої влади, виконавчих органів Вінницької міської ради, підприємств, установ та організацій інформацію, необхідну для виконання покладених на неї завдань;
- залучати до участі у своїй роботі представників виконавчих органів Вінницької міської ради, підприємств, установ та організацій, а також фахівців і незалежних експертів (за згодою);
- утворювати у разі потреби для виконання покладених на неї завдань тимчасові робочі групи;
- проводити моніторинг доступності об'єктів фізичного оточення, які готуються до здачі в експлуатацію;
- подавати відповідним виконавчим органам Вінницької міської ради підприємствам, установам та організаціям інформацію, рекомендації та пропозиції з питань покращення рівня доступності для осіб з інвалідністю та інших МГН до цих об'єктів;
- проводити громадські обговорення та консультації;
- організовувати проведення конференцій, семінарів, нарад, круглих столів, діалогових зустрічей тощо.

Комісія під час виконання покладених на неї завдань взаємодіє з державними органами, місцевими органами влади, підприємствами, установами, організаціями, незалежними експертами та громадськістю.

### **4. Організаційна структура Комісії**

4.1. Комісія утворюється у складі: голови, заступників голови, секретаря та членів. Склад Комісії затверджується рішенням виконавчого комітету Вінницької міської ради.

4.2. Внесення змін до складу Комісії здійснюється рішенням виконавчого комітету Вінницької міської ради, за погодженням голови Комісії та на підставі звернення структурних підрозділів Вінницької міської ради, підприємств,

установ, організацій та інших зацікавлених осіб щодо включення/виключення представників до/зі складу Комісії.

4.3. До складу Комісії можуть входити керівники виконавчих органів Вінницької міської ради, представники інститутів громадянського суспільства, внутрішньо переміщені особи, ветерани та ветеранки, батьки з маленькими дітьми, дорослі з функціональними порушеннями, чоловіки, жінки, молодь, люди старшого віку.

4.4. Голова Комісії:

- здійснює керівництво Комісією і організовує її роботу;
- забезпечує взаємодію Комісії з виконавчими органами Вінницької міської ради, підприємствами, установами та організаціями Вінницької міської територіальної громади та отримує від них інформацію, необхідну для роботи Комісії;

- дає окремі доручення членам Комісії.

4.5. Заступник голови Комісії:

- виконує обов'язки та здійснює повноваження, визначені головою Комісії;
- за дорученням голови Комісії у разі його відсутності виконує обов'язки голови Комісії;

- бере участь у роботі тимчасових робочих груп, комісій, які створюються виконавчими органами Вінницької міської ради для підготовки пропозицій до проєктів нормативно-правових актів з питань безбар'єрності.

4.6. Секретар Комісії забезпечує організацію та координацію робіт, пов'язаних з підготовкою протоколів (рішень), актів обстеження та засідань Комісії. Секретар не бере участі у голосуванні.

4.7. Члени Комісії мають право:

- брати участь у засіданнях Комісії;
- приймати участь у роботі тимчасових робочих груп по обстеженню об'єктів фізичного оточення ВМТГ;

- вільно висловлювати свої думки та надавати пропозиції, рекомендації з питань доступності об'єктів фізичного оточення ВМТГ, що обстежуються;

- вільно вийти з Комісії за письмовою заявою, що надається голові Комісії та розглядається на засіданні Комісії.

4.8. Всі учасники Комісії зобов'язані:

- дотримуватися вимог Положення про Комісію;
- брати участь у засіданнях Комісії та обговоренні питань, що розглядаються;
- виконувати покладені на нього обов'язки, рішення Комісії та доручення голови Комісії та заступників Комісії.

## **5. Форма роботи Комісії**

5.1. Організаційною формою роботи Комісії є її засідання, що проводяться за рішенням голови з визначеною періодичністю.

5.2. Засідання Комісії веде її голова, а в разі його відсутності – заступник голови.

5.3. Підготовку матеріалів для розгляду на засіданнях Комісії забезпечує її секретар.

5.4. Засідання Комісії фокусується на:

- формуванні тимчасових робочих груп;
- проведенні обстежень;
- проведенні моніторингу фізичних об'єктів;
- звітуванні про виконану роботу;
- доповіді про результати зустрічей з громадськістю;
- напрацюванні пропозицій та рекомендацій;
- плануванні та напрацюванні завдань наступний період.

5.5. За результатами засідань Комісія готує пропозиції та рекомендації з питань, що належать до її компетенції та подає на розгляд Ради безбар'єрності при Вінницькому міському голові.

5.6. Пропозиції та рекомендації фіксуються у протоколі засідання, який підписується головуєчим та секретарем і надсилається усім членам Комісії. Рішення Комісії, прийняті та підписані головою Комісії знаходяться у департаменті відновлення та розвитку міської ради, який є відповідальним за організаційне забезпечення діяльності Комісії.

5.7. Рішення Комісії, прийняті в межах компетенції, несуть рекомендаційний характер для розгляду і врахування в роботі виконавчими органами Вінницької міської ради та суб'єктами об'єктів фізичного оточення.

5.8. Член Комісії, який не підтримує пропозиції (рекомендації), може викласти у письмовій формі свою окрему думку, що додається до протоколу засідання.

5.9. Пропозиції (рекомендації) до протоколу засідання можуть подаватися у письмовій формі лише членами Комісії, які брали участь у відповідному засіданні, протягом трьох робочих днів з дати його проведення.

5.10. Пропозиції та рекомендації Комісії можуть бути реалізовані шляхом прийняття рішення виконавчим комітетом Вінницької міської ради та рішення Вінницької міської ради, проєкт, якого виносить на розгляд виконавчий орган Вінницької міської ради, відповідно до своїх повноважень.

5.11. Засіданням Комісії можуть передувати заходи, у формі:

- обстеження об'єктів фізичного оточення;
- громадських обговорень;
- робочих груп та/або залучення експертів;
- конференцій та/або семінарів тощо;
- досліджень та/або опитувань;
- обговорень на електронних платформах із залученням громадськості.

5.12. Комісія визначає склад уповноважених осіб для утворення тимчасових робочих груп, відповідно до галузевої приналежності структурних підрозділів Вінницької міської ради, для проведення обстежень з числа представників виконавчих органів міської ради, інститутів громадянського суспільства, незалежних експертів та управителів об'єктів фізичного оточення.

5.13. Тимчасові робочі групи виконують свої завдання в межах затвердженого Комісією плану-графіку щодо обстеження об'єктів фізичного оточення ВМТГ з обов'язковим здійсненням відео та фото фіксації.

5.14. За результатами обстежень складається акт, надаються рекомендації щодо покращення доступності об'єктів фізичного оточення та виносяться на розгляд засідання Комісії.

5.15. За результатами обстежень секретар Комісії готує відповідні документи для проведення наступного засідання Комісії з подальшим прийняттям відповідних рішень.

## **6. Забезпечення діяльності Комісії**

6.1. Організаційне забезпечення діяльності Комісії здійснює Департамент відновлення та розвитку Вінницької міської ради.

6.2. У ході підготовки пропозицій до порядку денного засідань Комісії, члени Комісії можуть ініціювати запрошення на засідання інших працівників структурних підрозділів виконавчих органів Вінницької міської ради, підприємств, установ та організацій.

## **7. Порядок роботи Комісії**

7.1. Основною формою роботи Комісії є його засідання, що проводяться головою Комісії, а у разі його відсутності – одним із заступників голови.

7.2. План роботи Комісії формується за пропозиціями його членів і затверджується головою.

7.3. Засідання Комісії вважається правомочним, якщо на ньому присутні не менше, як дві третини його членів.

7.4. Рішення Комісії (у тому числі регламент, план роботи, порядок денний) вважаються прийнятими, якщо за них проголосувала більшість присутніх на засіданні членів Комісії. У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос головуючого на засіданні.

7.5. Рішення Комісії оформлюються протоколом та надсилається всім членам Комісії у п'ятиденний термін після проведення засідання, а також оприлюднюється на офіційному вебпорталі Вінницької міської ради в сервісі «Безбар'єрність та доступність».

**Заступник міського голови**

**Галина ЯКУБОВИЧ**

Додаток 3  
до рішення виконавчого комітету  
міської ради  
від 26.09.2024 № 2226

**АКТ**  
**комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території**  
**Вінницької міської територіальної громади**

**Вулиці та дороги**  
**Загальна інформація про об'єкт**

1.	Назва вулиці	
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	
4.	Кількість обстежених перехресть та переходів вздовж вулиці	
5.	Наявність підземних та наземних переходів	
6.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту	
7.	Посилання на фото- та відеоматеріали	
8.	Дата проведення обстеження	

<b>Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:</b>	<b>Критичність</b>	<b>Відповідність критеріям (так, ні, не застосовується)</b>	<b>Коментарі</b>
<b>1. Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці</b>			
1) пішохідний шлях вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху			
2) ширина по всіх довжині пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м			
3) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні (наприклад, виконано пониження бордюрного каменю, пологі з'їзди)			

4) покриття по всій довжині пішохідної зони рівне без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню осіб на кріслах колісних або з милицями)			
5) якщо поздовжній уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 %, облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи			
б) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі, а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором			
7) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець			
8) відсутні сходи на пішохідних шляхах руху, а за наявності – вони дублюються пандусами			
9) всі поодинокі сходинки замінені пандусами			
10) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз)			
11) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м)			

12) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршру розташована опереджувальна тактильна смуга			
13) водостоки на тротуарах закриті решіткою з чарунками не більше 1,5 см.			
<b>2. Наземні переходи, перехрестя та транспортні розв'язки</b>			
1) з тротуарів і пішохідних доріжок до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %			
2) наявні попереджувальні тактильні смуги завширшки не менше ніж 0,3-0,6 м перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу			
3) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів			
4) пішохідні переходи та велосипедні переїзди мають контрастне маркування та штучне освітлення в темний час доби.			
<b>3. Надземні та підземні переходи (за наявності)</b>			
1) обладнані пандусами, ліфтами або підйомниками, або їх продубльовано наземними пішохідними переходами			
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу)			
б) за наявності ліфта, ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 x 1,4 м, із виділеними тактильно кнопками.			

**Висновок:** \_\_\_\_\_ \*

Управитель об'єкта (контактна інформація):

\_\_\_\_\_

Примітки:

\*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності

**Акт складено** \_\_\_\_\_ **року**

Члени робочої групи

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**АКТ**  
**комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території**  
**Вінницької міської територіальної громади**

**Будівлі**

**Загальна інформація про об'єкт**

1.	Дата проведення обстеження	
2.	Адреса розташування об'єкта	
3.	Форма власності	
4.	Найменування послуги	
5.	Особа/особи, які проводили обстеження:	
6.	Контактні дані про осіб, які проводили обстеження (контактний номер телефону, адреса електронної пошти)	

<b>Критерії безбар'єрності об'єктів фізичного оточення і послуг для осіб з інвалідністю</b>	<b>Відповідність критеріям (так або ні)</b>	<b>Примітки</b>
<b>1. Шляхи руху до будівлі:</b>		
1) місця для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують особи з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, розташовуються на відстані не більш як 50 м від входу до будівлі або споруди		
2) таких місць не менш як 10 відсотків загальної кількості (але не менш як одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою з піктограмами міжнародного символу доступності		
3) ширина входу на прилеглу територію та ширина дверей, хвірток (у разі їх наявності) становить не менше 0,9 м		
4) ширина пішохідних доріжок до будівлі становить не менше 1,8 м		
5) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями)		
6) у разі наявності на прилеглий території та/або на шляху до будівлі сходів вони продубльовані пандусом		
7) нахил пандуса становить не більш як 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу) або застосовано піднімальні пристрої, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання		
8) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок		
9) систему засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху до будівель і споруд (включаючи контрастне маркування кольором першої/останньої		

сходинок, порогів, інших об'єктів та перешкод)		
10) міжнародним символом доступності позначено шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю.		
<b>2. Вхідна група:</b>		
1) вхідна група до об'єкта облаштована доступними (візуально та тактильно) інформаційними показниками: адресна табличка, інформація про: назву, опис діяльності установи, години роботи; інша довідкова інформація тощо		
2) у разі наявності на вході до будівлі або споруди сходів вони продубльовані пандусом		
3) нахил пандуса становить не більш як 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу) або застосовано піднімальні пристрої, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання		
4) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинок і висотою підйому сходинок		
5) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні «зачинено» і «відчинено»		
6) за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено відповідне контрастне маркування кольором		
7) дверні отвори без порогів і перепадів висот, ширина дверних отворів становить не менш як 0,9 м		
8) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м		
9) кути порогів заокруглені		
10) на першу/останню сходинок, пороги, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором (ширина маркування горизонтальної площини ребра - 0,05-0,1 м, вертикальної - 0,03-0,05 м)		
11) розміри в плані тамбура (у разі його наявності) становлять не менше 1,5 x 1,5 м (або такі, що дають змогу маневрувати кріслу колісному)		
12) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, піднімальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів		
13) відсутні перешкоди (решітка з розміром чарунок більше за 0,015 м x 0,015 м/щітка для витирання ніг, рівень верху яких не збігається з рівнем підлоги) та перепади висоти підлоги на вході		
14) у разі наявності турнікета його ширина у просвіті становить не менше 1 м		
<b>3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:</b>		
1) у разі наявності на шляхах руху осіб з інвалідністю сходів вони продубльовані пандусом		
2) нахил пандуса становить не більш як 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів		

продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу) або застосовано піднімальні пристрої, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання		
3) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою в плані, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок		
4) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні «зачинено» і «відчинено»		
5) за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено відповідне контрастне маркування кольором		
6) дверні отвори без порогів і перепадів висот, ширина дверних отворів становить не менш як 0,9 м		
7) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м		
8) кути порогів заокруглені		
9) на першу/останню сходинки, пороги, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором (ширина маркування горизонтальної площини ребра - 0,05-0,1 м, вертикальної - 0,03-0,05 м)		
10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування (зокрема, тактильні та візуальні елементи доступності, позначення кольором сходинок, порогів, елементів обладнання, прозорих елементів конструкцій, інших об'єктів) та для осіб з порушеннями слуху (зокрема, інформаційні термінали, екрани, табло з написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення текстового або відеозв'язку, перекладу на жестову мову, оснащення спеціальними персональними приладами підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів		
11) у приміщенні відсутні предмети /перепони (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, бордюри, пороги тощо) на шляхах руху осіб з інвалідністю		
12) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху вони обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання		
13) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом		
14) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається в рівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш як 0,02 м)		
15) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, намальовані збільшеним шрифтом та у контрастному співвідношенні кольорів		
16) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, продубльовані у тактильному вигляді та шрифтом Брайля		
17) ліфт обладнано функцією голосового повідомлення номера поверху		
18) навпроти дверей ліфта наявна табличка із номером поверху		

19) ширина дверей ліфта не менш як 0,9 м		
20) висота розташування зовнішньої кнопки виклику та висота розташування кнопок керування ліфтом від 900 до 1100 мм від підлоги кабіни і поверхової площадки		
21) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення розраховані на осіб з інвалідністю		
22) у туалетах загального користування (у разі їх наявності) (окремо для чоловіків і жінок) виконано універсальну кабіну з можливістю заїзду до неї та переміщення в ній осіб у кріслах колісних (у туалетах та/або універсальних кабінах наявне в плані вільне від обладнання коло діаметром 1,5 м)		
23) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (з окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією з урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху		
24) привод сигналізації розташовано в межах між 0,8-1,1 м над рівнем підлоги		
25) шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю		
26) місце розташування пандуса (у разі його наявності) позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю		
27) місце розташування санітарно-гігієнічного приміщення, доступного для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю		
28) напрямок руху до евакуаційних шляхів та виходів, доступних для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності для зручності осіб з інвалідністю		
29) за визначеної потреби на вході/виході до/з будівлі встановлено план-схему, що сприятиме самостійній навігації (орієнтуванню) на об'єкті		
30) відповідна схема виконана в доступних (візуально/тактильно) форматах		
31) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю штучне освітлення відповідає вимогам санітарних норм		
32) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів/перепон (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, пороги тощо)		
33) ширина шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях на шляхах руху осіб з інвалідністю у чистоті не менш як 1,5 м під час руху в одному напрямку		
34) ширина шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях на шляхах руху осіб з інвалідністю у чистоті не менш як 1,8 м зустрічного руху		
35) ширина проходу в приміщенні з обладнанням і меблями не менш як 1,2 м		
36) висота об'єктів послуг (столи, стійки, рецепція), а також пристроїв послуг (банкомати, термінали тощо) повинна становити не більше 0,9 м		

**Висновок:** \_\_\_\_\_

\*

Управитель об'єкта (контактна інформація):

Примітки:

\*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності

**Акт складено** \_\_\_\_ \_\_\_\_ року

Члени робочої групи

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**АКТ**  
**комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території**  
**Вінницької міської територіальної громади**

**Зупинка громадського транспорту**

<b>Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:</b>	<b>Критичність</b>	<b>Відповідність критеріям (так або ні)</b>	<b>Коментарі</b>
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс			
2) облаштовано місця для сидіння, лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше 2 м від проїзної частини, довжина лави - не менше 3 м			
3) наявна попереджувальна тактильна смуга біля крайки посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)			
4) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо)			
5) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені міжнародним символом доступності (наявний доступний громадський транспорт, що рухається через зупинку)			
6) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів)			
7) висота посадкового майданчика становить 20-25 см від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу			
8) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху			

9) у разі обстеження зупинок швидкісного трамваю, станцій метрополітену забезпечено доступ до платформ, сходи або ескалатори продубльовано пандусами, ліфтами, підйомниками.			
--	--	--	--

**Висновок:** \_\_\_\_\_ \*

Управитель об'єкта (контактна інформація):

\_\_\_\_\_

Примітки:

\*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності

**Акт складено** \_\_\_\_\_ **року**

Члени робочої групи

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**АКТ**  
**комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території**  
**Вінницької міської територіальної громади**

**Споруди транспортної інфраструктури**

1.	Назва об'єкту	
2.	Тип об'єкту транспортної інфраструктури	
3.	Код з Класифікатору будівель і споруд	
4.	Адреса розташування об'єкта	
	тип населеного пункту (місто/селище/село)	
	назва населеного пункту	
	тип вулиці (вулиця, бульвар, проспект, провулок, площа)	
	назва вулиці	
	номер будинку	
5.	Кількість поверхів	
6.	Форма власності (державна/комунальна/приватна)	
7.	Контакти закладу, установи, об'єкту	
8.	Посилання на фото- та відеоматеріали	
9.	Дата проведення обстеження	

**Висновок:** \_\_\_\_\_ \*

Управитель об'єкта (контактна інформація):

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Примітки:

\*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності

**Акт складено** \_\_\_\_ \_\_\_\_ **року**

Члени робочої групи

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**АКТ**  
**комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території**  
**Вінницької міської територіальної громади**

**Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів у яких**  
**надаються транспортні послуги**

<b>Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення</b>	<b>Критичність</b>	<b>Відповідність критеріям (так, ні, не застосовується)</b>	<b>Коментарі</b>
<b>1. Шляхи руху до об'єкту:</b>			
1) місця для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують особи з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, шириною не менше 3,5 м та довжиною не менше 5 м розташовуються на відстані не більш як 50 м від входу до будівлі або споруди			
2) таких місць не менш як 10 відсотків загальної кількості (але не менш як одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою з піктограмами міжнародного символу доступності			
3) наявне місце висадки та посадки пасажирів громадського транспорту не далі ніж 50 м від входу до вокзалу/аеропорту/порту, а у великих вокзалах/аеропортах/портах, не далі ніж 70 м			
4) від зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга			
4) ширина пішохідних доріжок до будівлі становить не менше 1,8 м			
5) покриття пішохідних доріжок, тротуарів і пандусів рівне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями)			
6) у темну пору доби наявне вуличне штучне освітлення шляхів руху до будівлі або споруди			
7) наявний пологий з'їзд з ухилом не більше 8 % з тротуарів до пішохідних переходів (в рівень з дорогою), облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідного переходу, на якій відсутні перепони, антипаркувальні елементи, клумби			
8) на прилеглий території та/або на шляху до будівлі відсутні сходи, а у разі їх наявності вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення			

9) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу)			
10) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м)			
11) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга			
12) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху до будівель і споруд			
13) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про об'єкт, назву об'єкта, години роботи, розміщена праворуч від входу до об'єкта на висоті від 1,2 м до 1,5 м на стіні або окремому стояку, вертикально по відношенню до поверхні землі або на спеціальному стояку горизонтально під кутом 25-40° на висоті 0,9 м			
14) у разі якщо доступний вхід до будівлі не є основним входом, до доступного входу спрямовують вказівники з міжнародним символом доступності			
<b>2. Вхідна група:</b>			
1) на будівлі наявна вивіска з назвою станції та зупинного пункту, яка освітлюється у темну пору доби			
2) на вході наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про об'єкт, назву об'єкта, години роботи, розміщена праворуч від входу до об'єкта на висоті від 1,2 м до 1,5 м на стіні або окремому стояку, вертикально по відношенню до поверхні землі або на спеціальному стояку горизонтально під кутом 25-40° на висоті 0,9 м			
3) на вході до будівлі або споруди відсутні сходи, а у разі наявності - вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення			

4) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу)			
5) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м)			
6) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга			
7) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних стулоч в положенні «зачинено» і «відчинено»			
8) забезпечено візуальну контрастність дверей кольором, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено відповідне контрастне маркування кольором на висоті 1,0 – 1,5 м			
9) ширина дверних отворів становить не менше 0,9 м у просвіті, а при глибині відкритого прорізу більше ніж 1,0 м ширину прорізу слід приймати по ширині комунікаційного проходу, але не менше ніж 1,2 м			
10) відсутні пороги, а за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м, кути порогів заокруглені, за умови якщо елементи порогу перевищують 0,02 м - між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус			
11) наявний візуальний контраст матеріалів порогів, колон, інших об'єктів та перешкод, а за відсутності - на них нанесено контрастне маркування кольором			
12) глибина тамбурів у становить не менше ніж 1,8 м за ширини не менше ніж 2,2 м			
13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, піднімальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом			
14) відсутні перешкоди (решітка з розміром чарунок не більше ніж 15 мм в одному з напрямків/щітка для витирання ніг, рівень верху якої в рівень з покриттям) та перепади висоти покриття на вході			
<b>3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:</b>			

1) у разі наявності на шляхах руху осіб з інвалідністю сходів вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення			
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз)			
3) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м)			
4) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга			
5) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні «зачинено» і «відчинено»			
6) забезпечено візуальну контрастність дверей кольором, а за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено відповідне контрастне маркування кольором на висоті 1,0 – 1,5 м			
7) ширина дверних отворів становить не менше 0,9 м у просвіті			
8) відсутні пороги, а за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м, кути порогів заокруглені, за умови якщо елементи порогу перевищують 0,02 м між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус			
9) наявний візуальний контраст порогів, колон, інших об'єктів та перешкод, а за умови відсутності - на них нанесено контрастне маркування кольором			
10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушеннями слуху (зокрема, інформаційні термінали, екрани, табло з написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення текстового або відеозв'язку, перекладу на жестову мову, оснащення спеціальними персональними приладами підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів			

11) у приміщенні відсутні перепони у вигляді елементів конструкцій (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, бордюри, пороги тощо) на шляхах руху осіб з інвалідністю			
12) у туалетах загального користування (у разі їх наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного діаметром 1,5 м			
13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (з окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією з урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташовано в межах між 0,8-1,1 м над рівнем підлоги			
14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками з міжнародним знаком доступності та написом, що продубльовано шрифтом Брайля			
15) місце розташування пандуса (у разі його наявності) позначено міжнародним знаком доступності			
16) шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності			
17) напрямок руху до евакуаційних шляхів та виходів, доступних для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності			
18) на вході/виході до/з будівлі встановлено план-схему будівлі на висоті 1,2-1,6 м від підлоги			
19) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля розміщена біля входу, до якої веде тактильна смуга, яка розміщена під кутом 20-30 градусів відносно підлоги та нижній край якої знаходиться на висоті 0,9 м			
20) освітлення сприяє орієнтуванню у будівлі, хороші рівні освітленості надані у небезпечних зонах, таких як сходи або зміни у рівнях вздовж шляхів руху, навколо дверей, комунікаційних та інформаційних систем, в аудиторіях надані умови освітлення, які підтримують читання губами і мову жестів			
21) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів/перепон (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, пороги тощо)			
22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше як 1,8 м за умови зустрічного руху			

24) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74-0,8 м з вільним простором під стільницею висотою не менше 0,7 м та глибиною не менше 0,48 м			
25) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху			
26) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття усіма особами з інвалідністю, насамперед особами, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.			
<b>3<sup>1</sup>. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (у разі оцінки багатоповерхових будівель і споруд):</b>			
1) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м)			
2) паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга			
3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху вони обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання			
4) ширина дверей ліфта не менш як 0,9 м у просвіті			
5) висота розташування зовнішніх та внутрішніх кнопок керування ліфтом від 0,85 до 1,1 м від підлоги			
6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом та голосовим повідомленням номера поверху			
7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається врівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш як 0,02 м)			
8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та у контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані у тактильному вигляді та шрифтом Брайля			
9) навпроти дверей ліфта наявна табличка з номером поверху			
10) у разі відсутності ліфта, забезпечено можливість надання послуги маломобільним групам населення на 1 поверсі.			

<b>4. Безбар'єрність послуг на об'єктах транспортної інфраструктури:</b>			
1) місце надання довідкової інформації доступне для осіб з порушення зору (аудіодискрипція, матеріали зі збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушення слуху (індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою) осіб, які користуються кріслом колісним;			
2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці висотою 0,74-0,8 м та 0,95-1,1 м			
4) зони роздрібної торгівлі на території вокзалу/порту/аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю, висотою не вище 0,8 м; - наявні додаткові полиці чи частину основного прилавка зниженої висоти від 0,7 м до 0,8 м від підлоги; - ширина шляхів руху не менше 1,2 м; - облаштовані примірочні доступні для користувачів крісел колісних			
5) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення: - ширина вхідних дверей у провітрі становить не менше ніж 0,9 м; - між рядами з сидіннями забезпечено вільний прохід не менше ніж 1,2 м; - сидіння зі спинками й підлокітниками, а частина без підлокітників для можливості пересідання з крісла колісного; - наявні місця для користувачів крісел колісних серед місць сидінь які виділені міжнародним символом доступності; - якщо знаходиться на 2-му поверсі, до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення			
6) наявні доступні кімнати відпочинку з облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї з коридору;			
7) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями			
8) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 м			
9) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень та навігацію розміщені на висоті 2,1-3,0 м, виконані збільшеним шрифтом, із зрозумілими піктограмами та простою мовою			

10) наявна облаштована дитяча кімната/зона			
11) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт			
12) веб-сайти організації, що розміщена в об'єкті, є доступними для користувачів з порушеннями зору, слуху, опорно-рухового апарату, мовлення та інтелектуального розвитку, а також з різними комбінаціями порушень відповідно до ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 «Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0» не нижче рівня AA.			

**Висновок:** \_\_\_\_\_ \*

Управитель об'єкта (контактна інформація):

Примітки:

\*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності

**Акт складено** \_\_\_\_ \_\_\_\_ року

Члени робочої групи

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**АКТ**  
**комплексної перевірки доступності та безбар'єрності на території**  
**Вінницької міської територіальної громади**

**Об'єкти благоустрою**  
**Загальна інформація про об'єкт**

1.	Назва об'єкту	
2.	Тип об'єкту благоустрою	
3.	Код з Класифікатору будівель і споруд	
4.	Адреса розташування об'єкта:	
	тип населеного пункту (місто/селище/село)	
	назва населеного пункту	
	тип вулиці (вулиця, бульвар, проспект, провулок, площа)	
	назва вулиці	
5.	Площа, м. кв	
6.	Посилання на фото- та відеоматеріали	
7.	Дата проведення обстеження	

<b>Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення</b>	<b>Критичність</b>	<b>Відповідність критеріям (так, ні, не застосовується)</b>	<b>Коментарі</b>
<b>1. Пішохідні доріжки:</b>			
1) ширина пішохідних шляхів руху із зустрічними рухом не менше 1,8 м			
2) пішохідні шляхи руху, що перетинаються, поєднуються на одному спільному рівні, відсутні перепони, антипаркувальні елементи, клумби, бордюри			
3) покриття пішохідних доріжок рівне, без вибоїн на всьому шляху руху, природне ґрунтове покриття - утрамбоване для зручного пересування осіб з інвалідністю у кріслах колісних			
4) межі доріжки чітко позначені рельєфною, контрастною смугою для безпечного пересування нею осіб з інвалідністю з порушення зору			
5) вздовж пішохідної доріжки наявні зовнішні стандартні тактильні направляючі, а саме: бордюрний камінь, газон, пішохідна доріжка, яка має з одного чи двох боків різне за фактурою покриття зі стандартних матеріалів, комбіноване покриття, коли на пішохідних шляхах покладені різні типи тротуарної плитки, бруківки, асфальту, що відрізняються тактильно і за кольором			

б) за відсутності стандартних тактильних направляючих, вздовж пішохідної доріжки облаштована направляюча тактильна смуга, що позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець; позначає маршрут між об'єктами, має початок та кінець			
7) водостоки на тротуарах закриті решіткою з чарунками не більше 1,5 см в одному з напрямків			
8) на пішохідних переходах з тротуарів і пішохідних доріжок наявний пологий з'їзд з ухилом не більше 8 % з тротуарів до пішохідних переходів (в рівень з дорогою), пониження бортового каменю			
9) облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пішохідних переходів, на якій відсутні перепони, антипаркувальні елементи, клумби.			
<b>2. Відкриті сходи та пандуси</b>			
1) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами			
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в провітрі, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу)			
3) всі відкриті сходи на пішохідних шляхах в межах одного маршруту повинні бути однаковими за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок			
4) поодинокі сходинки відкритих сходів замінені пандусами			
5) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м)			
б) перед перешкодами, паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга.			
<b>3. Майданчики для відпочинку:</b>			
1) майданчики для відпочинку розміщені не рідше ніж через кожних 100 м пішохідної доріжки			

2) довжина майданчика не менше ніж 1,2 м, розрахована на розміщення, як мінімум, однієї лави, двох урни, а також місця для крісла колісного (вільний простір шириною не менше ніж 0,9 м та глибиною не менше ніж 1,2 м поруч із лавою)			
3) відстань від зовнішнього краю сидіння лави та розташування урни до пішохідного шляху складає не менше ніж 0,6 м			
4) на майданчиках відпочинку встановлюють лави, з яких не менше ніж 50% з можливістю спертися спиною, й урни, пофарбовані в яскраві, контрастні кольори			
5) місця розташування скульптур, фонтанів та інші архітектурних елементів не заважають пересуванню маломобільних груп населення вздовж основних напрямків руху, підходи до місць розташування архітектурних елементів повинні бути позначені тактильними елементами доступності, добре освітлені			
6) проїзд до розташування скульптур, фонтанів та інші архітектурних елементів розташування таких об'єктів має відповідати можливостям маневрування кріслом колісним (наявний вільний простір 1,5 x 1,5 м)			
7) наявні стенди, табло, доступні для осіб з порушення зору чи слуху з інформацією про розташування основних об'єктів, в тому числі громадських вбиралень			
8) громадські вбиральні облаштовані з універсальною кабіною для маломобільних груп населення та пеленальним столиком			
9) на території парків і скверів житлових районів розміщено комплексні інклюзивні ігрові та спортивно-ігрові майданчики загального користування			
10) місця вигулу собак позначені та обладнані спеціальними урнами			
<b>4. Велосипедні доріжки (за наявності)</b>			
1) велосипедна доріжка конструктивно відокремлена від пішохідних шляхів			
2) ширина велосипедних смуг та доріжок – від 1,5 м			
3) покриття доріжки рівне без вибоїн, доріжка вільна від перешкод, тимчасових споруд;			
4) обладнані місця для паркування велосипедів.			

**Висновок:** \_\_\_\_\_ \*

Управитель об'єкта (контактна інформація):

Примітки:

\*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності

**Акт складено** \_\_\_\_ \_\_\_\_\_ **року**

Члени робочої групи

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я, по-батькові)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

**Заступник міського голови**

**Галина ЯКУБОВИЧ**

Департамент відновлення та розвитку міської ради

Гринчак Анна Романівна

Працівник за строковим трудовим договором